

TECHNISCHER BERICHT 366-0157-12-WIRD-TB

Hersteller: FONDMETAL S.p.A.
I-24050 Palosco (Bergamo)
Art: Sonderrad 11 J X 20 H2
Typ: 8000/P8

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
108Y I634	8000/P8 LK108/Y	Ø63.4-Ø75.0	108/5	63,4	25	638	2020	05/12
112Y I571	8000/P8 LK112/Y	Ø57.1-Ø75.0	112/5	57,1	48	638	2020	05/12
114.3C	8000/P8 LK114,3/C	ohne	114,3/5	66,1	25	638	2020	05/12
114.30	8000/P8 LK114,3	ohne	114,3/5	67	58	638	2020	05/12
130A	8000/P8 LK130/A	ohne	130/5	71,6	63	638	2020	05/12

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : FONDMETAL S.p.A.
I-24050 Palosco (Bergamo)
Handelsmarke : FONDMETAL
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. kg

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 130A:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: FONDMETAL
Handelsmarke	: FONDMETAL	: --
Radtyp	: --	: 8000/P8
Radausführung	: --	: 8000/P8 LK130/A
Radgröße	: --	: 11 J X 20 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET63
(null)		
Herkunftsmerkmal	: MADE IN ITALY	: --

Fahrzeugteil: Sonderrad 11 J X 20 H2
 Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 8000/P8
 Stand: 12.07.2012

Seite: 2 von 3

Japan. Prüfwertzeichen : JWL : --

Weitere Kennzeichnung : SINCE 1972 9RR 20" : --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft..

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Ausführung	Einpreßtiefe in mm	Radlast in kg	Abrollumfang in mm	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%
108Y I634	25	638	2020	120	3929
112Y I571	48	638	2020	120	4217
114.30	58	638	2020	120	4342
130A	63	638	2020	120	4405

Weitere Ausführungen wurden aus dem Prüfergebnis abgeleitet.

II.3.5 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Ausführung	Einpresstiefe in mm	Radlast in kg	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifenfülldruck in bar
130A	63	638	285/40 R20	563	2
108Y I634	25	638	285/40 R20	563	2

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

IV. Zusammenfassung:

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

Fahrzeugteil: Sonderrad 11 J X 20 H2
Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 8000/P8
Stand: 12.07.2012

Seite: 3 von 3

V. Unterlagen:

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.



Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 12.07.2012
ENG